

امتحان بكالوريا التعليم التقني

﴿ دورة جوان 1999 ﴾

المدة : 04 ساعات

شعبة : الإلكترونيك + الإلكترونيقني

اختبار في مادة الرسم التقني

1- الموضوع :

نقترح دراسة جهاز وصل الحركة بين العمود المحرك (1) إلى الترس على الرسم التجميعي في الوثيقة 3/2 .

مكونات الجهاز :

يتكون الجهاز من :

- عمود محرك (1)

- سلسلة متسنيات (2) ، ترس [

- واصل كهرومغناطيسي .

2- العمل المطلوب :

- الدراسة التكنولوجية : (14 نقطة)

. أجب عن أسئلة التحليل التكنولوجي على الوثيقة 3/3 .

. التحديد الوظيفي للأبعاد على الوثيقة 3/2 .

* عين التوافقات على الرسم التجميعي .

* انجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط خ .

- الدراسة البيانية : (06 نقاط)

. اتمم الرسم التعريفي للعجلة (2) على الوثيقة 3/2 بمقياس 2:1 حسب المساقط التالية :

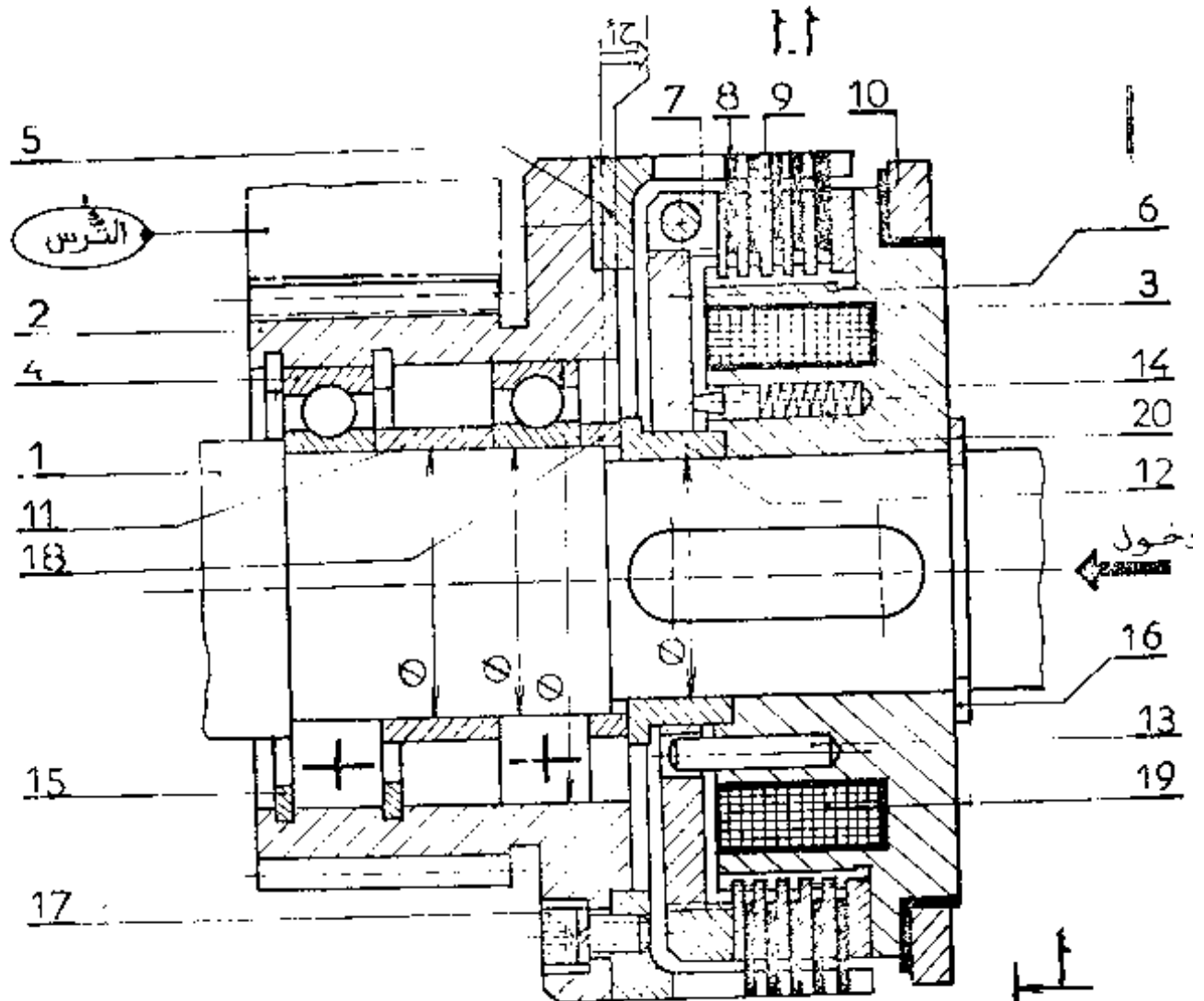
* مسقط أمامي بقطاع أ - أ .

* نصف مسقط أيسر .

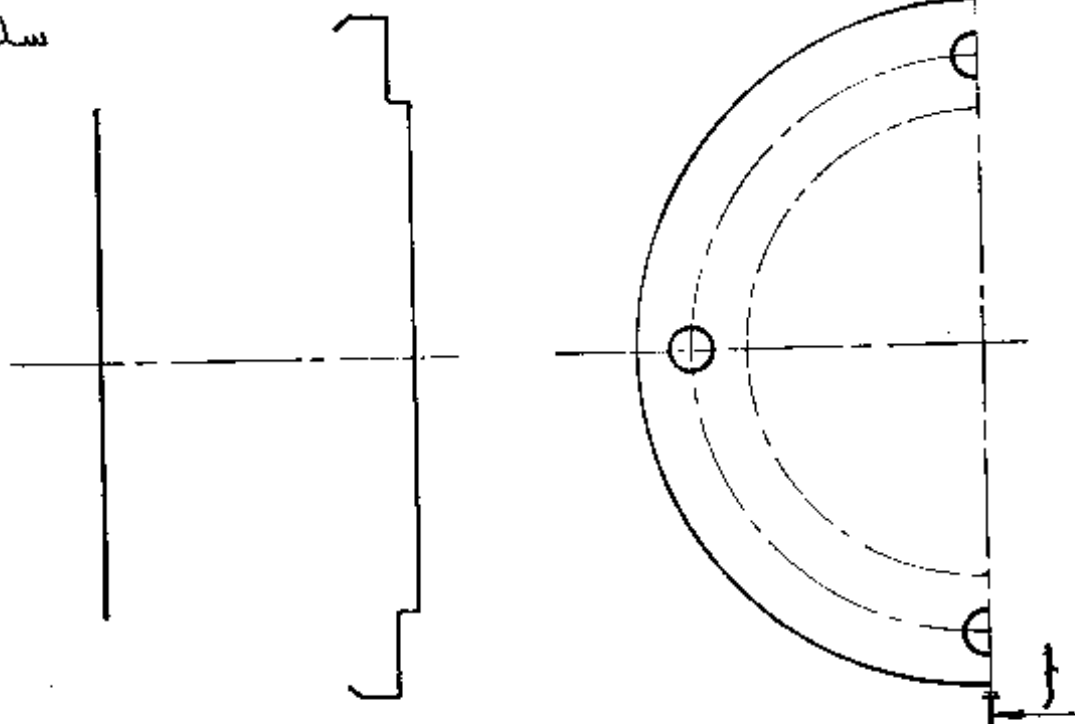
بدون قيم { حدد الأقطار الوظيفية .
السماحات الهندسية .
رموز الضوثة .

* في نهاية الحصة ترجع الوثائق 3/2 و 3/3 .

* لا يسمح باستعمال أي وثيقة خارجية عن الموضوع .



سلم 2:1



الدراسة التكنولوجية

عمود دوار جوف دوار

التحليل الوظيفي :

1 - اعطِ مبدأ التشغيل للواصل الكهرومغناطيسي : 2. 6 - ماهو نوع المخرجات المستعملة ؟

3. 6 - اعطِ تعيين المخرجة (4) مع العلم أنها تنتمي للسلسلة 02

7 - دراسة الواصل :

1.7 - احسب القوة الضاغطة حسب المعطيات التالية:

قوة الوشيمة $\left\| \leftarrow \right\|_{19} = 200 \text{ ن}$

قوة النابض $\left\| \leftarrow \right\|_{20} = 11 \text{ ن}$

عدد الترابض : 3

2.7 - احسب مزدوجة الوصل حسب المعطيات التالية :
القطر المتوسط للقرص = 162 مم

معامل الاحتكاك ، ف = 0,3 وعدد
سطوح التلامس ع = 10

8 - دراسة المتسننات :

1.8 - اتمم معيزات المتسننات : (2) والترس

القطع	m	d	z	d _a	d _f	h	h _a	h _f	a
2	3	132							105
الترس									

2.8 - احسب نسبة النقل ، هل هو مضاعف أم مخفض ؟

2 - اتمم الرسم التخطيطي للدورة الوظيفية

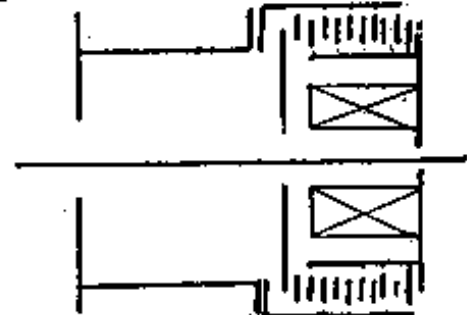
في حالة وصل .



3 - دراسة الوصلات : اتمم الجدول التالي :

القطع	تعيين الرصلة	الرمز
(1) و (2)		
(6) و (12)		
(1) و (3)		

4 - اتمم الرسم التخطيطي الوظيفي التالي :



5 - التحليل التكنولوجي :

1.5 - اعطِ وظيفة القطع التالية :

(13)

(20)

2. 5 - اعطِ تعيين القطعة (17)

6 - دراسة المخرجات :

1. 6 - في حالة وصل هل لدينا